

Paris, le mardi 14 novembre 2023, 14h00

COMMUNIQUE DE PRESSE

Eramet inaugure une usine pilote de recyclage de batteries de véhicules électriques à Trappes

Chiffres clés de l'usine pilote :

- Coût de construction : 10 M€ dont 2 M€ issus de la subvention de la BPI obtenue en janvier 2023
- 800 m²
- 1 an de construction
- Echelle 1/1000^{ème}
- Prévision de traitement de 5t de black mass par an, sous forme de campagnes de plusieurs semaines
- 40 personnes mobilisées pour son fonctionnement
- Deux brevets déposés pour la technologie de recyclage par voie hydrométallurgique

Chiffres clés de l'usine qui s'implantera à Dunkerque, sous réserve d'une décision finale d'investissement prévue d'ici fin 2024 :

- 2018 : début des études sur le procédé de recyclage sur le site de Trappes
- Près de 80 M€ de subventions publiques pour soutenir le développement du projet
- Usine « amont » pilotée par SUEZ : à terme une capacité de 50 000 tonnes de modules de batteries par an, soit l'équivalent de 200 000 batteries de véhicule électrique ;
- Usine « aval » d'hydrométallurgie pilotée par Eramet : 5000 tonnes de nickel, 1000 tonnes de cobalt et 5000 tonnes de lithium par an sous forme de sels métalliques de qualité batterie, selon le procédé testé dans l'usine pilote de Trappes.

Photos usine pilote : Copyright Adrien Daste

<https://we.tl/t-lr8Z9qaENc>

HD : <https://we.tl/t-iW0jQ7c1BQ>